

---

EXTRAIT DU REGISTRE  
DES  
DELIBERATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL

---

**Séance du Conseil Municipal du mercredi 12 février 2014.**

Le douze février deux mille quatorze à vingt heures et trente minutes, le Conseil Municipal d'Osny, convoqué légalement le six février deux mille quatorze s'est réuni en séance publique, sous la présidence de Monsieur Jean-Michel LEVESQUE, Maire.

2014.14  
URBANISME : LIGNE  
NOUVELLE PARIS-  
NORMANDIE  
(L.N.P.N.) PROJET  
D'INTENSIFICATION  
DU FRET  
FERROVIAIRE  
TRANSITANT SUR LA  
LIGNE S.N.C.F. A  
OSNY

**ETAIENT PRESENTS :**

M. Jean-Michel LEVESQUE, M. Jean-Claude PINQUET, Mme Nicole SIEPI, Mme Marie-Cécile JOACHIM, Mme Jacqueline SEGUIN, Mme Murielle DUFLOS, Mme Chantal DARDELET, M. Gwénolé JOSSE, M. Christian GOURMELEN, Adjoints.

M. Jean BISEAU, M. Maurice CZARNECKI, M. Bernard VERMANDEL, M. Maurice DESCAMPS, Mme Maryse GINGUENÉ, Mme Anne-Marie BESNOUIN, M. David AIME, M. Chaouki BOUBERKA, M. Marcel LALLIOT, Mme Maryvonne CARPENTIER, M. Jean-Yves CAILLAUD, Mme Anne-Claire DEFOSSEZ, Mme Anne MOLLARD MINANGOY, M. Pascal-Eric LALMY, Conseillers Municipaux.

**ONT DONNÉ POUVOIR :**

Mme Laurence TEREFEKO à  
Mme Barbara LEVESQUE à  
Mme Audrey TAMBORINI à  
M. Serge ARJOKOWSKY à  
M. Jean-Marc SEGURA à  
Mme Wilmite GERVAIS à

M. Jean-Yves CAILLAUD  
M. David AIME  
Mme Nicole SIEPI  
M. Jean-Michel LEVESQUE  
Mme Anne-Claire DEFOSSEZ  
M. Jean-Claude PINQUET

**ABSENTS :**

Mme Marie-Thérèse GROSMATRE  
M. Mouhamadou Mustapha SECK

**SECRETAIRE DE SÉANCE :**

M. Chaouki BOUBERKA



Les membres présents forment la majorité des membres du Conseil en exercice, lesquels sont au nombre de 31 suite à la démission de deux conseillers municipaux.

---

**2014.14 URBANISME**  
**LIGNE NOUVELLE PARIS NORMANDIE (L.N.P.N.)**  
**PROJET D'INTENSIFICATION DU FRET FERROVIAIRE**  
**TRANSITANT SUR LA LIGNE S.N.C.F. A OSNY**

Par courrier en date du 13 janvier 2014, l'association Val d'Oise Environnement a alerté la ville sur le projet de R.F.F. d'intensification du passage du fret ferroviaire sur les voies traversant le territoire communal, avec une mise en service prévue en 2017/2018.

Ce projet prévoit à terme le passage quotidien de vingt-cinq convois de fret ferroviaire en provenance des ports de Haute-Normandie via SERQUEUX-GISORS et PONTOISE et à destination notamment de GENNEVILLIERS et VALENTON.

La mise en place de cette ligne de fret «LE HAVRE- ROUEN-SERQUEUX-GISORS-PONTOISE» avait été présentée, lors du débat public organisé à Pontoise, dans le cadre de la réalisation de la L.N.P.N., comme une possible ligne de délestage pour le fret, permettant de ne pas engendrer une incompatibilité sur la ligne nouvelle L.N.P.N. entre le transport de voyageurs et le fret.

Cette réunion n'avait d'ailleurs suscité qu'un intérêt limité du public notamment du fait que le projet était présenté sous le titre «ligne SERQUEUX-GISORS».

Ce projet de Ligne Nouvelle Paris Normandie (L.N.P.N.) s'inscrit dans le cadre de la loi du 03 août 2009 relative à la mise en œuvre du Grenelle de l'Environnement.

Très concrètement, cette solution potentielle de délestage permettait dès aujourd'hui un détournement du fret sur la ligne servant la région de ROUEN, moyennant la rénovation et la remise à niveau d'un tronçon abandonné depuis plusieurs années, entre les communes de SERQUEUX et GISORS ce qui semble avoir été effectué au cours de l'été 2013 avec le rétablissement d'un transport de voyageurs dans un premier temps, puis le passage de fret dans un horizon proche.

Afin de permettre le passage de fret, R.F.F. poursuit ses études de modernisation du tronçon précité, la ligne par elle-même répondant aux contraintes en charge des convois à hauteur de 22,5 tonnes à l'essieu.

A noter que ce projet de modernisation de ligne sera prochainement soumis à enquête publique en vue d'une mise en service prévue pour 2017/2018 bien que les aménagements déjà réalisés ne semblent permettre au fret de passer que sous traction diesel, le tronçon concerné n'étant pas électrifié.

Même si le transport ferroviaire du fret répond aux dispositions de la loi Grenelle 2, en faveur de la limitation des transports par voie routière et des conséquences sur l'environnement et de la santé publique, il induira dans le cas présent les conséquences suivantes pour les Osnysois :

- La ligne de fret empruntera les voies traversant la commune dans un secteur d'urbanisation dense.

- Ces convois longs d'environ 800 mètres (même dans certains cas pouvant atteindre près de 1000 mètres) circuleront à des vitesses plus réduites que celles liées à des transports de voyageurs, engendrant inévitablement des nuisances sonores plus importantes tant au niveau de leur intensité que de leur durée et de l'impact des vibrations pouvant également avoir un impact négatif sur la fluidité du trafic au passage à niveau.
- Ces transports de fret s'intercaleront pour partie entre les « rames voyageurs » quand les horaires le permettront, compte tenu des contraintes de sécurité qui s'imposent (vitesse, interdistance entre les trains,...).

Il en résulte que le projet R.F.F. fait état du passage de dix trains en période diurne pour une prévision à terme de 25 trains quotidiens. Il est donc fort probable que les quinze autres convois transiteront en période nocturne.

Or, il ne semble pas que R.F.F. envisage de mettre en place des mesures compensatoires en adéquation avec les zones urbaines impactées par la concrétisation de ce projet et des nuisances engendrées pour les riverains.

Par ailleurs, des interrogations se posent quant à la sécurité liée aux transports de matières dangereuses.

Enfin, l'ensemble de ces préoccupations a par ailleurs été soulevé par le département à travers la délibération du Conseil Général du Val d'Oise en date du 16 décembre 2011.

Aussi, il est proposé dans ce contexte tout en n'ayant pas d'opposition au transport ferroviaire du fret, considéré comme un des modes de transports terrestres le plus performant du point de vue énergétique et environnemental :

- De soutenir l'action de l'association Val d'Oise Environnement contre le projet de R.F.F. d'intensification du fret ferroviaire transitant par Osny.
- D'émettre des interrogations sur l'ampleur et les conditions d'un développement de la liaison fret par la ligne SERQUEUX-GISORS-PONTOISE- ARGENTEUIL.
- De demander que des études soient réalisées par R.F.F donnant des assurances sur le trafic attendu entre GISORS et ARGENTEUIL, sur le traitement des nuisances supplémentaires et de la sécurité
- D'opter pour la réalisation d'une ligne spécifique au fret ferroviaire, privilégiant un grand contournement francilien, permettant d'absorber sans nuisance supplémentaire pour les populations riveraines, le développement du fret ferroviaire de transit nécessaire au développement économique, en respectant le cadre de vie et la sécurité des riverains.

**VU le Code Général des Collectivités Territoriales,**

**VU** la loi du 3 août 2009 relative à la mise en œuvre du Grenelle de l'Environnement en faveur des modes de transports collectifs et de la diffusion des effets de la vitesse au profit de l'ensemble des territoires.

**VU** la loi n°2010-788 du 12 juillet 2010 portant engagement national pour l'environnement dite loi Grenelle 2.

**VU** la lettre du 13 janvier 2014 de l'association Val d'Oise Environnement – 19, allée du Lac – 95330 DOMONT, alertant la ville sur les nuisances induites par le projet de R.F.F. concernant le développement du fret ferroviaire de la Ligne Nouvelle Paris Normandie (LNPN) transitant par Osny.

**VU** l'avis favorable de la commission urbanisme du 3 février 2014,

**CONSIDERANT** le tracé urbain de la voie S.N.C.F. de la ligne reliant Gisors à Pontoise le long du centre ancien de la ville et à proximité de nombreuses habitations.

**CONSIDERANT** les nuisances générées par ce projet d'intensification du trafic de fret ferroviaire.

**SUR** proposition de Monsieur le maire,

**LE CONSEIL MUNICIPAL**

**Après avoir entendu le rapport de Monsieur Jean BISEAU, Conseiller municipal,**

**Après en avoir délibéré,**

**DECIDE :**

**A L'UNANIMITE**

**Article 1 :**

Tout en n'ayant pas d'opposition au transport ferroviaire du fret, considéré comme un des modes de transports terrestres le plus performant du point de vue énergétique et environnemental :

- De soutenir l'action de l'association Val d'Oise Environnement contre le projet de R.F.F. d'intensification du fret ferroviaire transitant par Osny.

- D'émettre des interrogations sur l'ampleur et les conditions d'un développement de la liaison fret par la ligne SERQUEUX-GISORS-PONTOISE- ARGENTEUIL.

- De demander que des études soient réalisées par R.F.F donnant des assurances sur le trafic attendu entre GISORS et ARGENTEUIL, sur le traitement des nuisances supplémentaires et de la sécurité.

- D'opter pour la réalisation d'une ligne spécifique au fret ferroviaire, privilégiant un grand contournement francilien, permettant d'absorber sans nuisances supplémentaires pour les populations riveraines, le développement du fret ferroviaire de transit nécessaire au développement économique, en respectant le cadre de vie et la sécurité des riverains.

**Article 2 :**

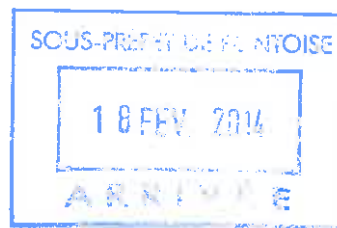
Cette délibération peut faire l'objet d'un recours devant le Tribunal Administratif de Cergy-Pontoise dans un délai de deux mois à compter de sa notification, publication et de sa transmission au Représentant de l'Etat.

**Fait et délibéré à Osny, le 12 février 2014.  
POUR EXTRAIT CERTIFIE CONFORME,**



**Le maire,**

**Jean-Michel LEVESQUE**





**VAL D'OISE ENVIRONNEMENT**  
Association agréée au titre de la protection de l'environnement



Domont, le 13 janvier 2014

*Manu*  
Cope: DSR  
DAS  
9.2.14  
Le 14/01

**Destinataires in fine**

Monsieur, Madame le Maire,

*En qualité de président de l'association Val d'Oise Environnement (VOE), agréée pour la protection de l'environnement nous nous permettons de signaler à votre bienveillance, la situation concernant le projet de passage de fret ferroviaire supplémentaire sur les voies traversant le territoire de votre commune.*

*VOE a été alertée par des habitants de la commune de Pontoise au sujet de du passage à terme de vingt-cinq convois de fret ferroviaire en provenances des ports de Haute-Normandie via Serqueux, Gisors et Pontoise et à destination entre autres de Gennevilliers et Valenton. C'est ainsi que l'ensemble des communes ayant à connaître le passage de ces convois sont concernées directement, à savoir Chars, Osny, Pontoise, Saint-Ouen-L'aumône, Eragny, Neuville, Herblay, Argenteuil, etc., sans parler des communes hors département.*

*Ce projet de ligne fret avait été abordé succinctement lors du débat public organisé dans le cadre de la Ligne Nouvelle Paris Normandie (LNPN). En effet, afin de ne pas engendrer une incompatibilité sur cette voie nouvelle entre les transports de voyageurs et de fret, le sujet avait été soulevé et la ligne LE-HAVRE-ROUEN- SERQUEUX-GISORS- PONTOISE – etc. avait été présentée comme une ligne de délestage pour le fret.*

*Cette solution potentielle ouvrait également la possibilité de permettre dès aujourd'hui un délestage du fret sur la ligne mixte desservant la région de Rouen.*

*La seule contrainte était de rénover le tronçon existant entre les communes de Serqueux et Gisors dont l'usage avait été abandonné depuis plusieurs années.*

**VAL D'OISE ENVIRONNEMENT**  
Association agréée au titre de la protection de l'environnement  
Siège administratif: chez Bernard L'OUËP, 19 allée du Lac 95030 Domont  
courriel : [association.valdoiseenvironnement@gmail.com](mailto:association.valdoiseenvironnement@gmail.com)

*Ce dernier point est aujourd'hui résolu au moins en partie. En effet, au cours de l'été des travaux ont été réalisés par RFF sur le tronçon précité. Ces travaux sont la résultante d'un projet qui avait été soumis à concertation des communes concernées sur le tronçon (en Haute Normandie) et sur le nord-ouest de l'agglomération de CERGY-PONTOISE, une réunion publique ayant été tenue à Pontoise. Cette concertation n'a amené qu'une participation très limitée du public sur Pontoise notamment du fait que le projet était présenté sous le titre « ligne SERQUEUX-GISORS ».*

*Les travaux de remise à niveau de la ligne entre SERQUEUX et GISORS ont été réalisés et finalisés au cours de l'été 2013, permettant ainsi de pouvoir rétablir un transport de voyageurs dans un premier temps, puis de permettre le passage de fret dans un horizon proche.*

*Les travaux entrepris permettent la circulation de transports ferroviaires par des rames attelées à des motrices diesel, le tronçon remis à niveau n'étant pas électrifié à ce jour.*

*RFF afin de permettre le passage de fret (entre autres) poursuit des études dans le cadre du projet de modernisation du tronçon précité, la ligne par elle-même répondant aux contraintes en charge des convois à hauteur de 22,5 tonnes à l'essieu. Ce projet de modernisation de ligne est sera soumis à enquête publique dans un avenir proche puisqu'elle doit être diligentée cette année dans la prévision d'une mise en service en 2017/2018, bien que les aménagements déjà réalisés semblent permettre au fret de passer sous traction diesel.*

*Si le transport ferroviaire du fret répond aux dispositions de la Loi Grenelle 2 et permettra de limiter les transports par voie routières et de minimiser les conséquences sur l'environnement (et la santé publique : Pollution de l'air entre autres), nous souhaitons attirer votre attention sur les points suivants :*

- Les convois de fret ferroviaire sont longs de l'ordre de 750 à 850 mètres (il est même dans certains cas envisagé des longueurs de mille mètres dans l'avenir,*
- Le nombre avancé de trains de fret est de vingt-cinq en surplus de ceux déjà existants,*
- La ligne fret empruntera les voies qui traversent votre commune et donc un secteur d'urbanisation dense,*
- Ces convois plus longs circulent à des vitesses plus réduites que les transports de voyageurs et engendrent de ce fait des nuisances plus importantes, sur le plan sonore tant en niveau qu'en durée et l'impact des vibrations sera également indéniablement plus conséquent,*
- Ces transports de fret s'intercaleront seulement pour partie entre les « rames voyageurs » quand les « horaires » le permettent étant donné les mesures sécuritaires (vitesse, distance entre les trains, etc...). C'est à dire que le projet de RFF fait état du passage quotidien de dix trains de jour pour une prévision à terme de 25 trains quotidien. Il est donc inévitable que les quinze autres convois s'intercaleront en période nocturne ....*

**VAL D'OISE ENVIRONNEMENT**  
Association agréée au titre de la prévention de l'environnement  
Siège administratif : chez Bernard LOUP, 19 allée du Lap 95330 Domont  
courriel : [contact@valdoiseenvironnement.fr](mailto:contact@valdoiseenvironnement.fr)

*Des associations de quartier de Pontoise et Val d'Oise Environnement se sont saisies du sujet. La problématique touche au cadre de vie et aux nuisances apportées aux riverains de la ligne dans le cadre de l'exécution du projet.*

*Une réunion tripartite entre la commune de Pontoise, les associations de Pontoise et RFF a eu lieu le 28 novembre à laquelle Val d'Oise Environnement été représentée. Cette réunion a permis de constater que le projet en cours risque d'aggraver les nuisances auprès des riverains sans mesures compensatoires réellement en adéquation avec les zones urbaines impactées, et sans aucune prise en compte des mesures de lutte contre la propagation des vibrations engendrées par ces convois de fret.*

*Le 9 janvier dernier, nous avons été reçus au Conseil Général, qui est également très vigilant sur ce dossier, pour lequel il a demandé des précisions complémentaires, sachant qu'il est favorable à un grand contournement francilien pour le fret de transit. Mentionnons qu'une délibération du conseil général en date du 16 décembre 2011 rapporte la position de cette instance sur le sujet.*

*Sur un plan sécuritaire touchant aux transports de matières dangereuses, des interrogations se posent tant quant aux possibilités d'arrêts desdits transports en cours d'acheminement qu'aux mesures générales entourant lesdits transports. Ce volet n'est resté qu'effleuré. Un fait accidentel récent, intervenu sur un site d'Ile de France confirme les interrogations sur les mesures susceptibles d'être prises dans ce domaine.*

*Vous comprendrez que nous ne sommes dans une position d'opposition au transport ferroviaire du fret, mais dans une démarche d'adaptation afin de minimiser ou de supprimer les nuisances engendrées par ce dernier.*

*Nous espérons avoir attiré votre attention sur ce sujet. Nous nous tenons à votre disposition pour un éventuel entretien et tout renseignement complémentaire sur ce sujet.*

*Ne doutant pas d'être entendu, veuillez agréer, Monsieur, Madame le Maire, nos salutations les plus respectueuses.*

**Bernard LOUP**  
**Président de Val d'Oise Environnement**

**VAL D'OISE ENVIRONNEMENT**

Association agréée au titre de la protection de l'environnement  
Siège administratif : chez Bernard LOUP, 19 allée du Lac 95330 Nemont  
courriel : [bernard@valdoise-environnement.fr](mailto:bernard@valdoise-environnement.fr)

[3/4]





**Destinataires :**

**Maire d'Osny**  
**Maire de Saint Ouen l'Aumône**  
**Maire d'Eragny**  
**Maire de Neuville-sur Oise**  
**Maire de Chars**  
**Maire d'Us**  
**Maire de Boissy-l'Aillerie**  
**Maire de Montgérout**  
**Maire de Santeuil**  
**Maire de La Frette sur Seine**  
**Maire de Corneilles en Parisis**  
**Maire de Herblay**  
**Maire d'Argenteuil**



**VAL D'OISE ENVIRONNEMENT**  
Association agréée au titre de la protection de l'environnement  
Siège administratif, chez Bernard LOLLÉ, 19 allée du Lac 95330 Dammarie  
courriel : [contact@valdoise-environnement.fr](mailto:contact@valdoise-environnement.fr)

